

Impacto Socio Económico de los Accidentes de Tránsito

La estimación del impacto socio económico de los accidentes de tránsito es de suma importancia no sólo para reconocer la importancia del problema de salud, si no que a partir de este reconocimiento, adoptar políticas tendientes a amenguar el impacto que este problema tienen en la salud pública del país.

Si bien la estimación del impacto es atractiva, esta presenta sus dificultades como consecuencia de las metodologías aplicadas para la valoración y cuantificación de los efectos de la misma en las personas y la sociedad. Tal como se menciona los procedimientos de identificación, cuantificación y valoración de efectos y costos en las evaluaciones económicas en salud se caracterizan por ser no de fácil resolución, existen dificultades para la estimación de costos y tampoco podemos obviar la referencia al problema metodológico que nos plantea la situación de qué costos incorporar en la evaluación del impacto, pero además que método elegir para la valoración de los mismos.

En este sentido, como ya hemos expresado, tanto los efectos como los costos varían según el estudio que se analice, inclusive cuando se aplica la misma técnica de evaluación económica para estimar el impacto.

El presente estudio tuvo como objetivo central estimar el impacto de socio económico de los accidentes de tránsito a nivel de los costos directos, costos indirectos e intangibles en la sociedad, en las víctimas y sus familiares. Para ello se aplicó una encuesta de gasto de bolsillo en salud que permitiera identificar el costo en el que incurren las personas y familiares, así como también identificar el costo intangible a través del método de los SAVACs (salarios ajustados a años de calidad de vida).

El estudio identificó que los accidentes de tránsito tienen un impacto significativo en la economía del país, representando un poco más de 2% del PBI. Asimismo, se pudo identificar que los costos directos si afectan de manera importante la economía de las víctimas de los accidentes de tránsito, si bien porcentualmente no es significativo frente al costo asumido por el SOAT en la atención de emergencia y hospitalización, es mucho mayor en todo lo que tiene que ver con el proceso de rehabilitación para la recuperación de la víctima del accidente de tránsito.

Los costos directos, la productividad perdida por muerte prematura representa dentro de la estructura general de costos la parte más significativa, al igual que los costos intangibles debido a la pérdida de calidad de vida que generan los accidentes de tránsito en las personas víctimas de estos.

Lo antes señalado plantea la necesidad de adoptar medidas claras que atenúen el impacto de los AT en la salud pública. Del mismo modo, es urgente realizar estudios a nivel de las regiones que dimensionen el impacto de estos en las economías locales y

estas economías adopten las medidas correspondientes que eviten pérdidas considerables y especialmente las humanas.

ANEXO 1: Referencias bibliográficas

1. Ministerio de Salud, Proyecto VIGIA, USAID. *Impacto económico de la malaria en el Perú*. Lima; 2000.
2. Francke P. Documento de Trabajo No. 179: Impacto económico de la malaria en el Perú. Lima: Pontificia Universidad Católica del Perú; 2000 [updated 2000; cited 2009 Diciembre 01]; Available from: www.pucp.edu.pe/departamento/economia/images/documentos/DDD185.pdf.
3. Ministerio de Salud, Proyecto VIGIA, USAID. *Impacto económico de la tuberculosis en el Perú*. Lima; 2000.
4. Jave E. El Perú y el control de la tuberculosis. [cited 2009 Diciembre 01]; Available from: <http://palestra.pucp.edu.pe/index.php?id=101#>.
5. Bambaren CV, Alatriza MDS. Estimación del impacto económico en el sector público de salud de las emergencias que podrían registrarse en un periodo de cinco años en el Perú. *Rev Med Hered* 2007;18(2):85-91.
6. *Informe Español ULPGC: El valor de la seguridad vial. Conocer los costes de los accidentes de tráfico para invertir más en su prevención.*
7. García-Altés A, Pérez K. The economic cost of road traffic crashes in an urban setting, España. *Inj Prev* 2007;16:65-8.
8. Pereira R. Aspectos Socioeconómicos Dos Accidentes de Tráfico en Galicia. *Revista Galega de Economía* 2007;16(2).
9. Department for International Development Project. R7780. DFID. *Guidelines for Estimating the Cost of Road Crashes in Developing Countries*; 2003.
10. Marracino C, Royer ME, Irurzun A, García V, Capentti R. Programa VIGIA – Ministerio de Salud de la Nación. Carga Global De Enfermedad E Impacto Económico Por Accidentes De Transporte Ocurridos En La Ciudad De Buenos Aires.
11. Policía Nacional del Perú. Estadísticas Oficiales de la PNP. 2008 [updated 2008; cited 2009 Noviembre 01]; Available from: http://www.mpfn.gob.pe/CD/compendio_estadistico/cap03/cap03.htm.
12. Best P, Quiroz E, Valdivia P, Díaz P, Díaz J. Encuesta sobre Gastos de Bolsillo en Salud: Lima Metropolitana y Callao. *Gaceta Sanitaria* 2008;22(2).
13. Instituto Nacional de Estadística e Informática. Informe Técnico: Situación de Pobreza en el 2008. 2009 [updated 2009; cited 2009 Diciembre 01]; Available from: http://censos.inei.gob.pe/DocumentosPublicos/Pobreza/2008/Informe_Tecnico.pdf.
14. Instituto Nacional de Estadística e Informática. *Planos Estratificados de Lima Metropolitana a Nivel de Manzana: Según Niveles Estimados de Ingreso per Cápita*; 2009.
15. Corugedo I, Antón E, Hidalgo A, Del Llano J. Towards a labour supply model of welfare changes. *The European Journal of Health Economics* 2008.

ANEXO 2: Impacto económico de los accidentes de tránsito en Lima y Callao

Clasificación de Costos			Monto S/:
Categoría	Subcategoría	Específico	
Directos	Atención de Salud	Emergencia	22,125,195.00
		Hospitalización	59,151,113.00
		Rehabilitación	11,698,937.60
	Materiales	Responsabilidad Civil	55,477,206.58
Indirectos	Pérdida de Productividad	Muerte Prematura	3,446,339,531.04
		Discapacidad Temporal	2,598,042.62
		Discapacidad Permanente	123,358,648.58
Intangibles	Compensación por Muerte	SOAT	14,952,000.00
	Compensación por Sepelio	SOAT	3,738,000.00
	Dolor Sufrimiento	SAVACs	359,072,061.36
Total			4,098,510,735.78